

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	218 13,5%	59 18,4%	117 17,2%	78 12,9%	23 17,3%	43 14,1%	40 7,5%	31 11,7%	19 17,3%	78 16,5%	28 15,2%	734 14,0%
2	NISSAN	96 5,9%	24 7,5%	73 10,8%	120 19,9%	15 11,3%	44 14,4%	77 14,4%	52 19,7%	24 21,8%	67 14,2%	20 10,9%	612 11,7%
3	FORD	256 15,8%	46 14,4%	49 7,2%	69 11,4%	15 11,3%	27 8,8%	43 8,0%	29 11,0%	10 9,1%	45 9,5%	23 12,5%	612 11,7%
4	TOYOTA	77 4,8%	21 6,6%	105 15,5%	75 12,4%	18 13,5%	46 15,0%	120 22,4%	35 13,3%	14 12,7%	74 15,7%	26 14,1%	611 11,7%
5	FIAT	220 13,6%	43 13,4%	54 8,0%	37 6,1%	6 4,5%	30 9,8%	42 7,8%	20 7,6%	6 5,5%	23 4,9%	9 4,9%	490 9,4%
6	VOLKSWAGEN	111 6,9%	22 6,9%	85 12,5%	50 8,3%	10 7,5%	32 10,5%	26 4,9%	17 6,4%	6 5,5%	37 7,8%	27 14,7%	423 8,1%
7	PEUGEOT	230 14,2%	13 4,1%	14 2,1%	22 3,6%	4 3,0%	5 1,6%	21 3,9%	3 1,1%		7 1,5%	4 2,2%	323 6,2%
8	MITSUBISHI	34 2,1%	6 1,9%	38 5,6%	42 7,0%	6 4,5%	16 5,2%	68 12,7%	17 6,4%	6 5,5%	43 9,1%	13 7,1%	289 5,5%
9	CITROEN	137 8,5%	18 5,6%	12 1,8%	11 1,8%	4 3,0%	6 2,0%	8 1,5%	2 0,8%	5 4,5%	6 1,3%	5 2,7%	214 4,1%
10	OPEL	51 3,2%	20 6,3%	41 6,0%	18 3,0%	11 8,3%	14 4,6%	12 2,2%	5 1,9%	1 0,9%	17 3,6%	10 5,4%	200 3,8%
11	MAZDA	8 0,5%	6 1,9%	19 2,8%	26 4,3%		15 4,9%	32 6,0%	14 5,3%	4 3,6%	22 4,7%	6 3,3%	152 2,9%
12	RENAULT	44 2,7%	17 5,3%	18 2,7%	12 2,0%	5 3,8%	3 1,0%	10 1,9%	9 3,4%	4 3,6%	13 2,8%	5 2,7%	140 2,7%
13	ISUZU	18 1,1%	2 0,6%	21 3,1%	13 2,2%	8 6,0%	6 2,0%	14 2,6%	4 1,5%		15 3,2%	1 0,5%	102 2,0%
14	MAN	9 0,6%	6 1,9%	7 1,0%	5 0,8%	3 2,3%	6 2,0%	6 1,1%	3 1,1%	1 0,9%	7 1,5%	1 0,5%	54 1,0%
15	DACIA	43 2,7%		1 0,1%	1 0,2%	1 0,8%							46 0,9%
16	SKODA	2 0,1%	1 0,3%	3 0,4%	7 1,2%	1 0,8%	2 0,7%	1 0,2%	1 0,4%	4 3,6%	4 0,8%	6 3,3%	32 0,6%
17	SUZUKI	8 0,5%	1 0,3%	2 0,3%	1 0,2%		3 1,0%	4 0,7%	10 3,8%		1 0,2%		30 0,6%
18	HYUNDAI	8 0,5%	1 0,3%	4 0,6%	3 0,5%			5 0,9%	4 1,5%	2 1,8%			27 0,5%
19	PIAGGIO	15 0,9%			1 0,2%				4 1,5%	2 1,8%	1 0,2%		23 0,4%
20	SCANIA	2 0,1%	6 1,9%	4 0,6%	1 0,2%		4 1,3%		1 0,4%		1 0,2%		19 0,4%
21	IVECO	11 0,7%	2 0,6%	2 0,3%	1 0,2%	1 0,8%					1 0,2%		18 0,3%
22	VOLVO	4 0,2%	1 0,3%	2 0,3%	5 0,8%		3 1,0%	1 0,2%			1 0,2%		17 0,3%
23	JEEP	4 0,2%		1 0,1%	2 0,3%	1 0,8%	1 0,3%	1 0,2%	1 0,4%	1 0,9%	1 0,2%		13 0,2%
24	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	5 0,3%	2 0,6%	3 0,4%							2 0,4%		12 0,2%
25	LAND ROVER	3 0,2%						3 0,6%			2 0,4%		8 0,2%
26	SEAT	2 0,1%		1 0,1%	1 0,2%	1 0,8%				1 0,9%	1 0,2%		7 0,1%
27	DAF	1 0,1%	3 0,9%		2 0,3%								6 0,1%
28	SSANGYONG			1 0,1%	1 0,2%						1 0,2%		3 0,1%
29	KIA	1 0,1%						1 0,2%			1 0,2%		3 0,1%
30	DAIHATSU								1 0,4%		1 0,2%		2 0,0%
31	LADA			2 0,3%									2 0,0%
32	CHEVROLET							1 0,2%	1 0,4%				2 0,0%
33													0 0,0%
34													0 0,0%
35													0 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.618 31,0%</b>	<b>320 6,1%</b>	<b>679 13,0%</b>	<b>604 11,6%</b>	<b>133 2,5%</b>	<b>306 5,9%</b>	<b>536 10,3%</b>	<b>264 5,1%</b>	<b>110 2,1%</b>	<b>472 9,0%</b>	<b>184 3,5%</b>	<b>5.226</b>
ΣΥΝ. 11ος '23 & % //		1.361 27,9%	314 6,4%	657 13,5%	525 10,8%	178 3,6%	357 7,3%	516 10,6%	237 4,9%	121 2,5%	436 8,9%	180 3,7%	4.882
% D 24/23		18,9%	1,9%	3,3%	15,0%	-25,3%	-14,3%	3,9%	11,4%	-9,1%	8,3%	2,2%	7,0%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.